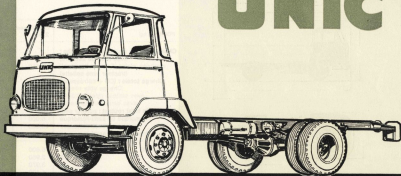


Laverne

115 chevaux

cabine
avancée
AUTEUIL



Cadre de châssis droit
en acier spécial de 7 mm embouti à froid.
Traverses soudées électriquement par points.
Bâti de salette de série sur tracteur.

Direction Gemmer, à vis globique et galet oscillant.

Suspension par ressorts semi-elliptiques à jumelles.
Ressorts compensateurs à l'AR.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire
d'un circuit hydraulique. Bouteille d'air de 30 litres sur porteur.
1 bouteille de 30 litres et 2 de 20 litres (remorque et secours)
sur tracteur et porteur avec remorque.
Surface de freinage : 1178 cm² à l'AV, 1680 cm² à l'AR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte de vitesses synchronisée
à commande directe, 4 rapports AV (4e en prise directe),
1 AR, donnant 8 vitesses AV et 2 AR
grâce au réducteur pneumatique dans le pont
(réservoir d'air indépendant de 8 litres).

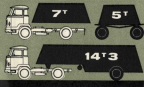
Pont AR type Barjo à 2 vitesses.

Réservoir de gasoil de 110 litres.

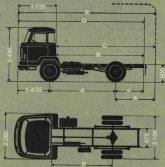
Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 100 amp/h,
situées à l'extérieur.
Robinet de batteries. Éclairage sous 24 volts.
Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts.

Pneumatiques, dimensions 8.25x20.



Saverne



cabine avancée AUTEUIL

Saverne

MZ 36 CA

		Engattement 2,95	Engattement 3,35	Engattement 3,75	Engattement 4,35	T
POIDS (en kg)						
Châssis-cabine en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, pleins d'eau, huile, gasoil (tracteur sans sellette)						
		3.410	3.430	3.460	3.490	3.700
Charge totale : (CU + carrosserie)						
Charge utile réelle :						
	avec plateau ridelles bâché	6.600	6.500	6.400	6.300	—
	avec benne entrepreneur	6.000	—	—	—	—
Poids total roulant : porteur seul						
	remorque ou semi-remorque	5.000	5.000	5.000	5.000	14.300
	porteur avec remorque	15.500	15.500	15.500	15.500	18.000
	tracteur avec semi-remorque	—	—	—	—	—
DIMENSIONS (en mm)						
	Rayon de braquage	6.600	6.400	7.000	7.900	4.650
	A	2.950	3.350	3.750	4.350	2.300
	B	3.970	4.800	5.260	6.400	2.850
	C	4.420	5.060	5.700	6.660	—
	D	5.705	6.535	7.085	8.135	4.585
	E	6.155	6.795	7.435	8.385	—
	J	1.320	1.750	1.900	2.350	850
	K	1.770	2.010	2.250	2.610	—
	P	2.650	3.050	3.450	4.050	2.000

LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel « carré » 4 cylindres à injection directe,
119x121, 5380 cm³. Puissance réelle : 115 ch. à 2600 t/m.
Couple maximum : 34,5 mkg à 1600 t/m.
Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.
Taux de compression : 16,5.
Puissance fiscale : 14 cv.

Carter monobloc, 2 culasses, soupapes en tête.
Chambre de combustion Unic à injection directe
et flux toroidal vertical.

LA CABINE AUTEUIL

Cabine avancée monocoque, tout acier, extrêmement rigide.
Compacte : 2,25 m de largeur hors tout, 1,73 m de longueur.
Visibilité totale : 98 % de surfaces vitrées (2,7 m²).
Grande accessibilité.
Équipement complet. Peinture cuite au four.

Vitesses min., (à 1.000 t/m) en kmh.				Couples de post	Vitesses maxi. en kmh									
1ère réduite	1ère normale	AR réduite	AR normale		1ère réduite	1ère normale	2ème réduite	2ème normale	3ème réduite	3ème normale	4ème réduite	4ème normale	AR réduite	AR normale
2,7	3,7	2,2	3,1	6 x 44	7,2	10,1	15	20	27,6	38,4	46	65	6	8,3
3,2	4,5	2,6	3,7	7 x 43	8	12,1	17,8	24	33	46	55,7	76,6	7	9,9

UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80

SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF—R.C. Seine 60 B 5.910